

Регламент ежегодного квадро-мото фестиваля «Ледовая Битва-2024. Кубок Квадробиатлона»

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация зимних квадро-мото-дисциплин
- 1.2. Выявление сильнейших участников
- 1.3 Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как к форме проведения досуга и пропаганды здорового образа жизни.
- 1.4. Обучение и совершенствование навыков стрельбы из пневматического оружия

2. Даты и место проведения заездов

09.03.2024 г – ГО Верхняя Пышма, «Голубой Карьер»
GPS-координаты: 56°58'20.4"N 60°37'23.8"E

3. Партнеры мероприятия:

3.1. Общероссийская Физкультурно-Спортивная Общественная Организация «Всероссийская Федерация Биатлона на Квадроциклах и Снегоходах» (ВФБКС).

3.2. **КВАДРО_ЕКБ** – сервис по ремонту и обслуживанию квадроциклов, снегоходов и багги.

3.3. **BITUMEX** - Завод гидроизоляционных материалов Bitumex (Битумекс) является надежным поставщиком высококачественных материалов для гидроизоляции благодаря собственным разработкам технологических процессов, а также тщательному контролю качества, как выпускаемой продукции, так и сырьевых компонентов для ее производства.

3.4. **STELS** – Группа компаний "ВЕЛОМОТОРС" — крупнейший производитель квадроциклов, снегоходов и велосипедов в ЕВРОПЕ.

"ВЕЛОМОТОРС" — это современное российское производственно - торговое объединение, имеющее подразделения во всех крупных регионах страны.

3.5. **ЭКО-ПРОМ ИНЖИНИРИНГ** – Зачистка резервуаров от нефтесодержащих продуктов, ликвидация объектов складов ГСМ и мазутохранилищ. Демонтаж зданий, сооружений и резервуаров по России и СНГ.

3.6. **ZERBIG** – Производственная компания «Zerbig» специализируется на оказании широкого спектра услуг по проектированию и производству изделий из металла. Мы можем воплотить в металле любые ваши идеи и возьмем на себя все работы по их реализации.

3.7. **Пивоварня «Чистолесье»** - это производственная компания выпускающая вкусное, натуральное, качественное пиво по классической технологии из импортных ингредиентов.

3.8. **Завод «Стиль Мастер».** Компания ведет деятельность по производству панелей и блоков из передового материала для строительства – полистиролбетона. А так же осуществляет доставку и возведение жилых зданий в рекордно короткие сроки.

3.9. **«DoctorDisk.Studio»** Компания специализируется на ремонте и порошковой покраске автомобильных дисков.

3.10. **Компания «ПКФ Профлайн»** Основное направление деятельности – производство и реализация металлоизделий, комплектующих и сопутствующих продуктов.

3.11. **Интернет-магазин «Канистрабб».** Продажа аксессуаров, запчастей для внедорожной техники, ATV и снегоходов в огромном ассортименте.

3.12. **Компания «Дикое Качество».** Оптово-розничный интернет-магазин рыбы, рыбных деликатесов и дичи.

3.13. **Михаил Магвайер** – информационный партнер, юрист, блогер, создатель календаря офф-роад мероприятий в России.

Предложения по поводу сотрудничества отправлять на почту: artem.starnikov@mail.ru

4. Регистрация на заезды

4.1. Зарегистрироваться физически можно будет непосредственно на гоночном треке в штабе судейской бригады.

НАЧАЛО РЕГИСТРАЦИИ НА ТРЕКЕ для ВСЕХ КЛАССОВ 09.03.2024 в 8-00, просьба не опаздывать!!!

ОКОНЧАНИЕ РЕГИСТРАЦИИ в 9-30 !!!

4.2. Участники обязаны ознакомиться с настоящим регламентом и заполнить заявку на участие при физической регистрации на гоночном треке.

4.3. Участникам разрешается регистрироваться в любой стартовый класс, а также участвовать на технике своих товарищей, если она соответствует техническим характеристикам, указанным в заявке участника, при этом, если участники, выступающие на одной технике вдвоем или более, попадают в стартовую пару, то победа присуждается владельцу техники или по их обоюдному решению в пользу одного из них.

4.4. Замена техники после прохождения первого группового круга Заездов не допускается!

4.5. Наличие сертифицированного шлема **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!! К участию допускаются участники с мотошлемами стандарта сертификации DOT, SHARP, SHEL, ECE2205/ECE2206. (строительные каски, котелки, кепки – запрещены!)** Черепаха, защита рук, ног и шеи - ПРИВЕТСТВУЮТСЯ!!!

4.6. Экипировка и одежда участников обязательно должна соответствовать проводимому мероприятию и погодным условиям. Номер участника в виде наклейки с логотипом Заездов и партнеров должен быть размещен на шлеме и технике участника!

4.7. Все возможные риски (получения травм, ущерб здоровью себе и другим участникам и т.д.), а также ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, связанную с участием в мероприятии, каждый участник берёт на себя с момента физической регистрации на треке.

4.8. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения к участию в Заездах НЕ ДОПУСКАЮТСЯ!

4.9. Запрещается употребление спиртных напитков участниками Заездов на весь период проведения Заездов!

4.10. Участник перед началом соревнования обязан пройти техническую комиссию. В случае выявленных нарушений или замечаний, участник обязан в течении 15 минут устранить их. В противном случае пилоту в участие будет отказано.

4.11. К заездам допускаются дети с 14-ти лет **ТОЛЬКО В ПОЛНОЙ ЭКИПИРОВКЕ (ШЛЕМ, МОТОБОТЫ, ЧЕРЕПАХА)** при наличии письменного согласия обоих родителей.

5. Экологический взнос для участников соревнования

5.1. Экологический взнос оплачивается наличными. Для классов квадроциклов и багги - Две тысячи рублей (2 000 руб.) за один класс участия, при заявке в два класса - Три тысячи пятьсот рублей (3 500 руб.), при заявке в три класса и более - Пять тысяч пятьсот рублей (5 000 руб.) в день проведения Заездов при физической регистрации на гоночном треке. Для класса «Мотоциклы с коляской» экологический сбор составляет – Три тысячи рублей (3000 руб.) в день проведения Заездов при физической регистрации на гоночном треке.

5.2. Стартовый взнос обеспечивает: участие в Заездах, парковку техники на прилегающей территории места Заездов, эвакуацию техники с трека в зону сервис парка или автопарковки.

5.3 В случае отказа от участия в соревнованиях после завершения регистрации стартовый взнос **НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ!** За исключением случаев отмены соревнований по причинам, напрямую зависящим от организаторов данного мероприятия.

6. Классы ТС участников на “Ледовой Битве 2024”

6.1. "Гвозди" - шипованные шины (разрешены любые шины), высота шипа над блоком шины не более 28 мм, не более 20 шипов на 100 погонных мм протектора шины, разрешены шипы любой формы, с подклассами

- а. Моторы объемом 50-750 см куб
- б. Моторы объемом 751-850 см куб
- с. Моторы объемом 851-1050 см куб

6.2. Мотоциклы с колясками (люльками) с приводом на одно или два колеса, шипы любого типа, количество не более 20 шипов на 100 погонных мм протектора шины.

!!!Обязательно наличие передних световых приборов (фара, люстра)!!!

Запрещено использовать шарнирное крепление коляски(люльки) к раме мотоцикла. Коляска(люлька) должна иметь жесткое крепление (болтовое, сварочное) минимум в двух точках к раме мотоцикла.

6.3 «**Квадробиатлон**» - шипованные шины (разрешены любые шины), высота шипа над блоком шины не более 28 мм, не более 20 шипов на 100 погонных мм протектора шины, разрешены шипы любой формы, без деления по объему моторов. Формат проведения данного класса будет объявлен на брифинге, непосредственно перед началом соревнования.

Допускается заявка и участие из младшего класса в старший, но не наоборот!

Класс участия допускаются к соревнованиям, если кол-во участников в нем составляет 5 и более человек. В классе «МОТО» учет ведется по кол-ву экипажей.

7. Условия проведения Заездов

7.1. Заезды личные.

Заезды - дуэль, по кругу, направление движения указывает выпускающий маршал перед выездом на трек. Кол-во кругов определяется судейской комиссией и объявляется на брифинге непосредственно перед началом соревнований.

7.2. Распределение участников на стартовые позиции осуществляет выпускающий маршал из накопителя. Старт в каждом заезде проводится при готовности участников по сигналу маршала. (отмашка клетчатым флагом)

7.3. В случае одновременного пересечения участниками финишной линии, судейской комиссией проводится видео-просмотр финишного створа и определяется победитель данного заезда.

7.4. Запрещается «срезать» трассу. Трасса будет обозначена снежными брустерами и (или) дорожными конусами.

7.5. Запрещается обгонять соперника. Если соперник был опережен путем обгона - обгоняющий будет **ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН!**

7.6. Если в течение 2-х минут после объявления номера участника судейской комиссией пилот не подъехал на заявленной технике к выпускающему маршалу в полной экипировке (шлем, перчатки и т.д.), то ему присваивается **ПОРАЖЕНИЕ!** Участник, чья техника находится на треке в момент объявления судейской комиссией своего стартового номера, **ОБЯЗАН** также в течение 2-х минут подойти к выпускающему маршалу, в полной экипировке (шлем, перчатки и т.д.), для проведения жеребьевки выбора стартовой дорожки и быть готовым незамедлительно выехать в зону старта.

7.7. Перед началом соревнований для каждого класса объявляются тренировочные заезды по основной трассе. Кол-во кругов определяется руководителем гонки и объявляется на брифинге. Участие в тренировочных заездах – добровольное. В тренировочных заездах могут участвовать все участники, подходящие по типу резины, за исключением мотоциклов с колясками (люльками). Участники класса «МОТО» тренировку проходят непосредственно перед началом своих заездов.

8. Система судейства

8.1. Пары для осуществления заездов в каждом классе будут определяться с помощью жеребьевки.

Жеребьевка не определяет очередность выхода гоночных пар на трек!

Очередность выхода пар на трек определяет главный судья и выпускающий маршал!

8.2. Система Double Elimination

Турнирная система с выбыванием после двух поражений (англ. Double Elimination) — система проведения турниров, в которой участник выбывает из турнира после двух поражений.

Подробнее ознакомиться с системой можно по ссылке

<https://goo.gl/ZLZGBt>

8.3. При финише заезда маршал машет спортсмену клетчатым флагом. Побеждает участник, который проехал трассу первым. Окончательные результаты будут объявлены после возвращения всех участников и судейской бригады с трассы, а также обработки результатов. Организаторы оставляют за собой право проверки количества и высоты

шипов в шинах техники призеров.

При несоответствии регламенту- участник может быть ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН!

8.4. В случае несогласия с официально утверждёнными результатами, протесты участниками подаются в письменной произвольной и обоснованной форме (с приложенными фактами: фото-видеосъёмки, аудио-записям и т.д.) В противном случае протесты не принимаются!

9. Меры обеспечения безопасности участников и зрителей Заездов.

9.1. Заезды "Ледовая битва" проводятся на заранее построенном ледовом треке протяженностью до 2 000 м, который будет огражден снежными брустверами (или др. методами). Включают в себя следующие элементы: прямые, шпильки, затяжные повороты.

9.2. На трассе будут работать Маршалы, в задачу которых входит обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также оказание оперативной помощи, при форс-мажорных ситуациях.

9.3. Все участники должны осознавать, что любое транспортное средство является источником повышенной опасности, поэтому должны соблюдать осторожность как по отношению к себе, так и другим участникам мероприятия, а также зрителям, окружающей флоре и фауне.

Техника, имеющая различные течи ГСМ из своих агрегатов к гонке **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

9.4. В случае падения или при возникновении других возможных опасных ситуаций, суметь оперативно предупредить всеми возможными безопасными способами следующих за вами по трассе участников, особенно в условиях плохой видимости (на поворотах, и др.)

10. Награждение

10.1. Участники занявшие призовые места с 1-го по 3-е на любом из этапов заездов награждаются дипломами, памятными кубками или медалями, а также призами от партнеров мероприятия.

11. Дисциплинарные взыскания и штрафы

11.1. Выезд любым участником, или на технике любого участника на другие трассы, не предназначенные для проведения соревнования – **штраф**.

11.2. Скоростной режим по пути к парку сервиса – 20 км/ч. Скоростной режим в парке сервиса – 5 км/ч. Нарушение скоростного режима любым участником, или на технике любого участника влечет за собой - штраф. При повторном нарушении – **дисквалификация**.

11.3. Употребление алкоголя и других веществ, запрещенных на территории РФ, участником не допускается, в противном случае – **ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!!!**

11.4. Нанесение повреждений имуществу организаторов, инфраструктуре трассы, требующих временных и трудовых затрат на устранение, вследствие неисполнения обязательных требований поведения предусматривает штраф сопоставимый нанесенному ущербу. Штраф необходимо оплатить руководителю гонки до начала своего заезда, после чего продолжить свое выступление, в противном случае, участник снимается с соревнований. При повторном нарушении – **дисквалификация**.